
Ключевые тренды логистического рынка

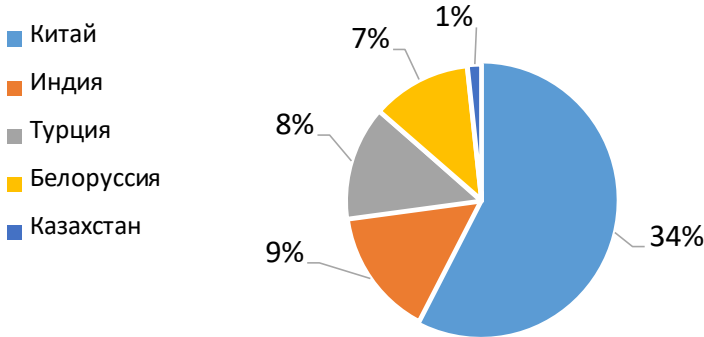
Серебряков Андрей

**Заместитель генерального директора по работе с клиентами
компании «Канавара Групп»**

<https://canavara-group.ru/>

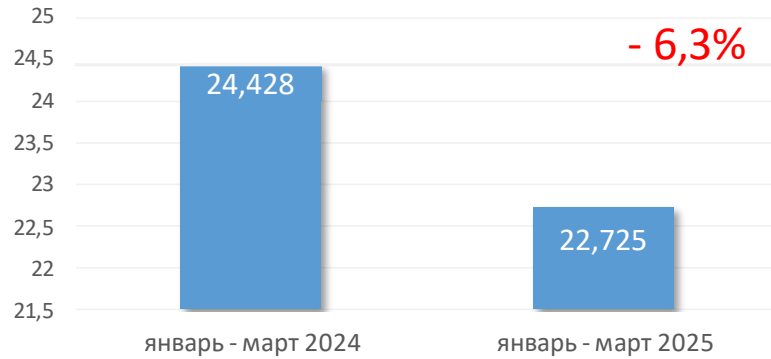
Экспорт и импорт товаров Российской Федерации по группам стран (млрд долл. США)						
	Экспорт			Импорт		
	январь-март 2024	январь-март 2025	темп роста, %	январь-март 2024	январь-март 2025	темп роста, %
Весь мир	101,8	94,9	- 6,8	63,1	63,1	-
в том числе:						
ЕВРОПА	16,0	14,5	90,6	16,6	15,8	95,6
АЗИЯ	76,3	72,2	94,6	42,2	42,7	101,3
АФРИКА	5,6	5,1	91,3	0,8	1,1	131,4
АМЕРИКА	3,7	3,0	80,1	3,4	3,5	103,4

Основные торговые партнеры России
январь - октябрь 2024 г.

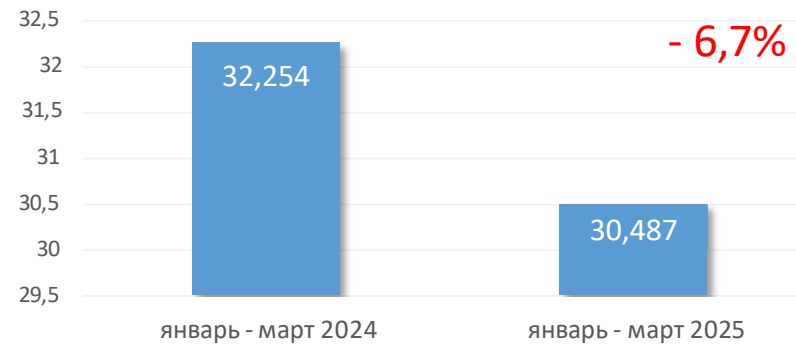


Российско-китайский товарооборот, долл США. Период январь – март 2025. Данные таможи Китая.

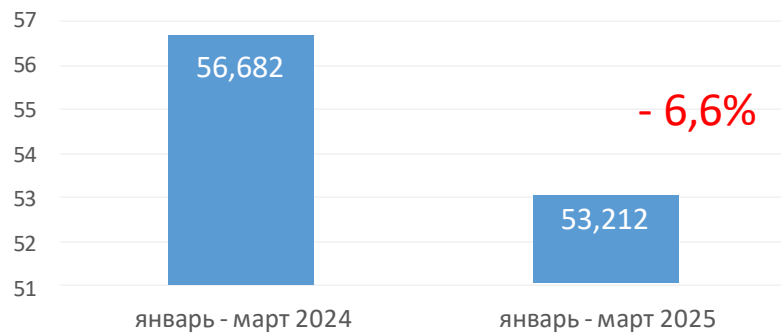
**Ввоз из Китая в РФ (импорт в РФ),
млрд долл. США**



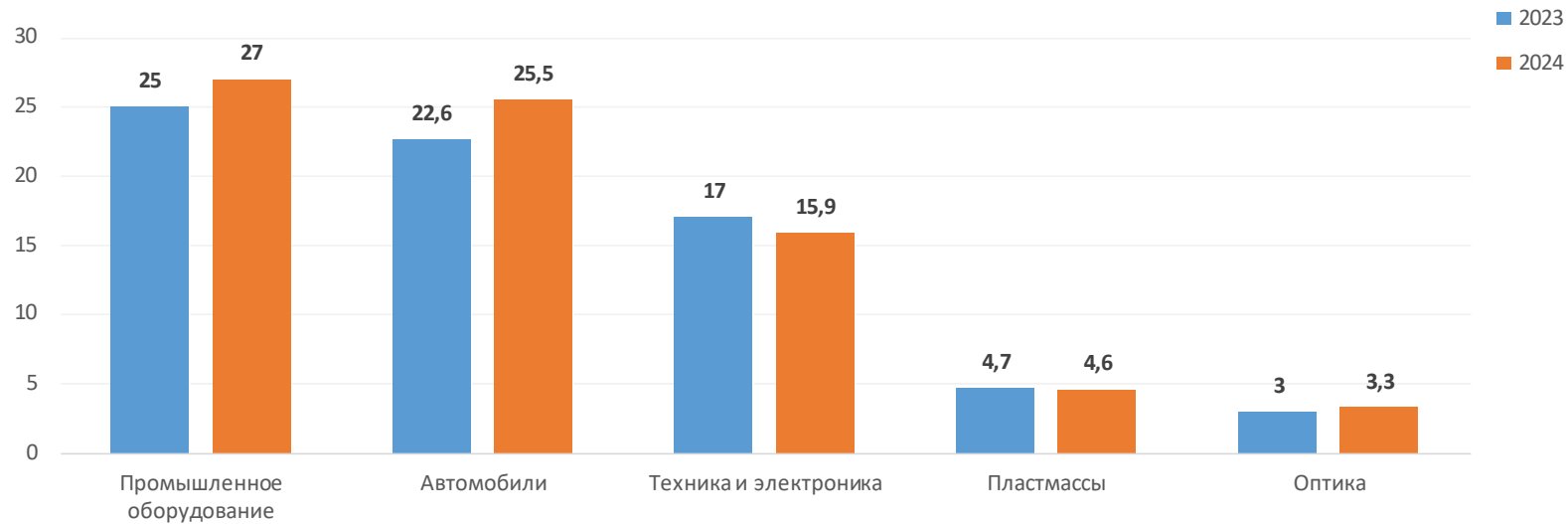
**Вывоз из РФ в Китай (экспорт из РФ),
млрд долл. США**



**Общий товарооборот между Китаем и РФ,
млрд долл. США**



ТОП-5 номенклатуры импорта из Китая в РФ,
млрд долл. США



"Автостат": импорт новых автомобилей на территорию России в апреле 2025 года снизился на 42% г/г и составил 33,8 тыс. шт.

Среди стран-экспортеров лидировали Китай (65%), Киргизия (12%) и Корея (9,5%).

92,9 млн тонн: погрузка на сети РЖД в апреле.

Это на 8,6% меньше, чем за аналогичный период прошлого года.

В прошлом году в марте, апреле и мае объемы погрузки сохранялись на относительно высоком уровне свыше 100 млн тонн.

Не смотря на это, в апреле погрузка растёт:

- цветных металлов (+14,7%);
- рыбы (+10,2%);
- удобрений (+2,4%);
- металлических руд (+2,3%).

Всего с января по апрель перевезли 370,6 млн тонн грузов – тоже меньше, чем в прошлом году, на 6,8%.

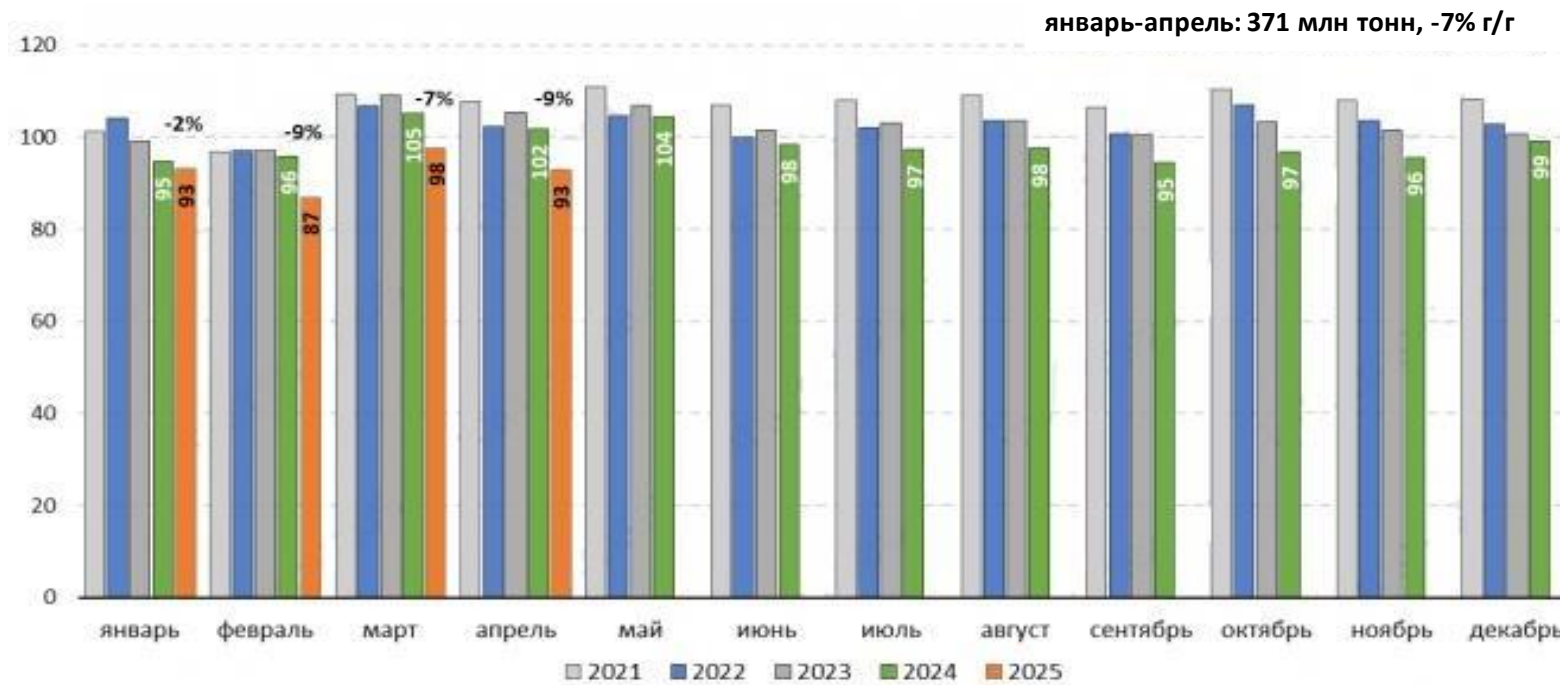
Основные потери во внутрироссийских перевозках:

- строительные грузы (-21,3%);
- каменный уголь (-6,4%);
- чёрные металлы (-23,3%);
- металлолом (-25,5%).

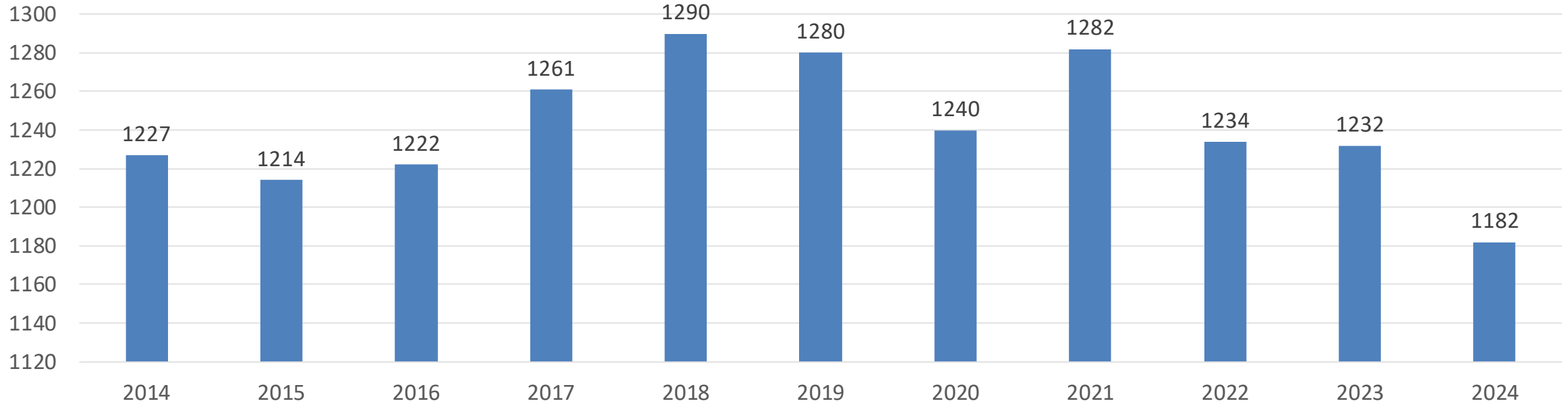




Погрузка на сети РЖД,
млн тонн



Погрузка на сети РЖД, годовая динамика, млн тонн



Изначальный план на 2025 = 1 241 млн т

В презентации менеджмента РЖД совету директоров, датированной 20 марта, прогнозируется, что объем перевозок **в 2025 году** сократится на 36,7 миллиона тонн **до 1 205 млн тонн**, что на 3% меньше, чем было запланировано.

Погрузка на сети РЖД в 2025–2027 гг. в базовом сценарии будет составлять порядка 1,23 млрд т в год. Об этом говорится в аналитическом отчете Rollingstock Agency (RSA).

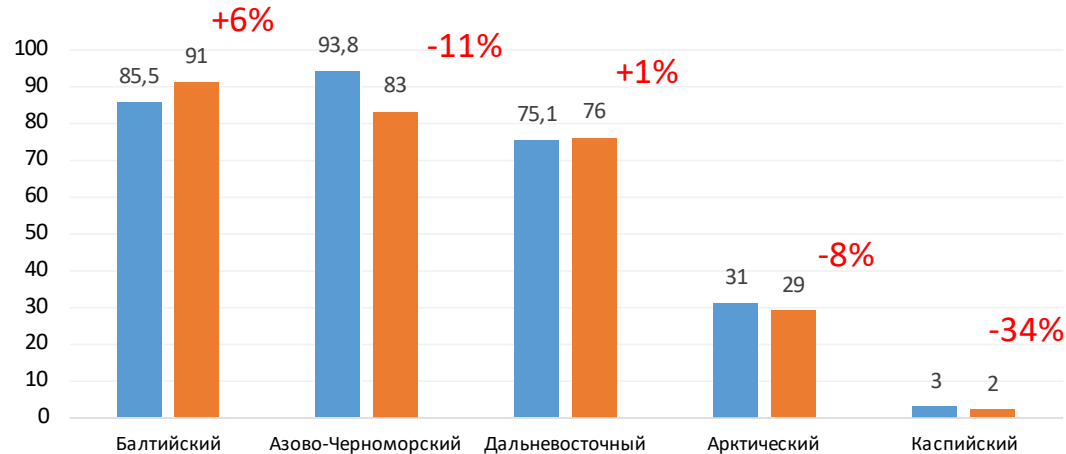
Грузооборот морских портов России, 2021 - 2025

Динамика грузооборота портов РФ в 2021-2025гг,

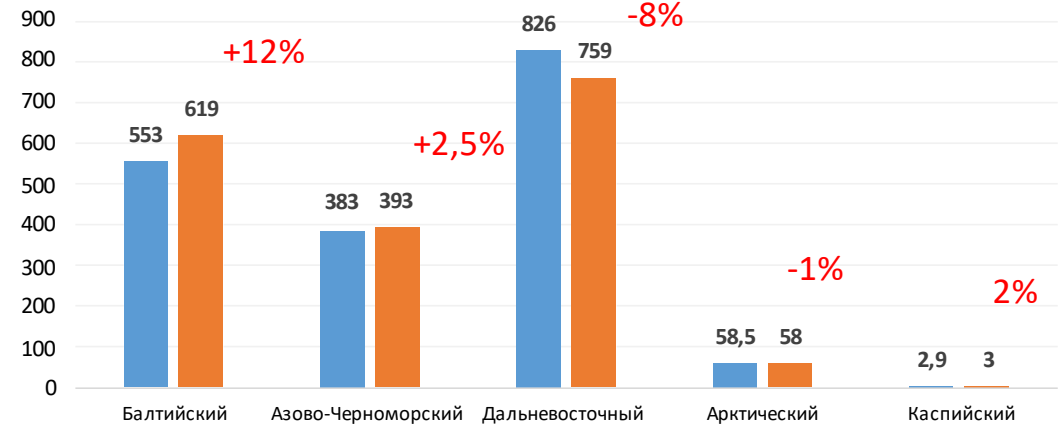
млн тонн



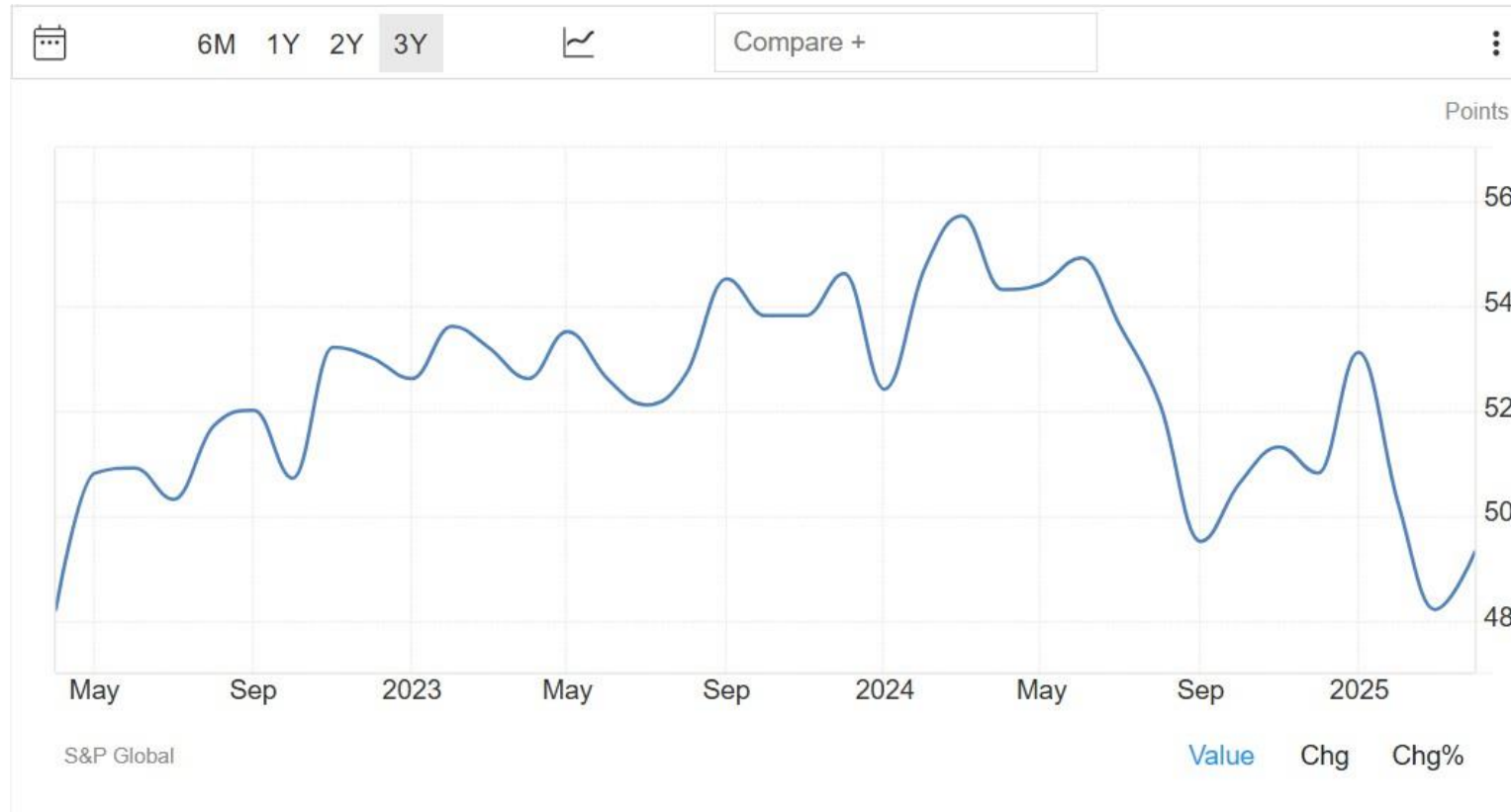
Грузооборот морских портов России январь-март
2024-2025, млн т



Контейнерооборот портов России за 4 месяца
2024-2025, тыс. TEU

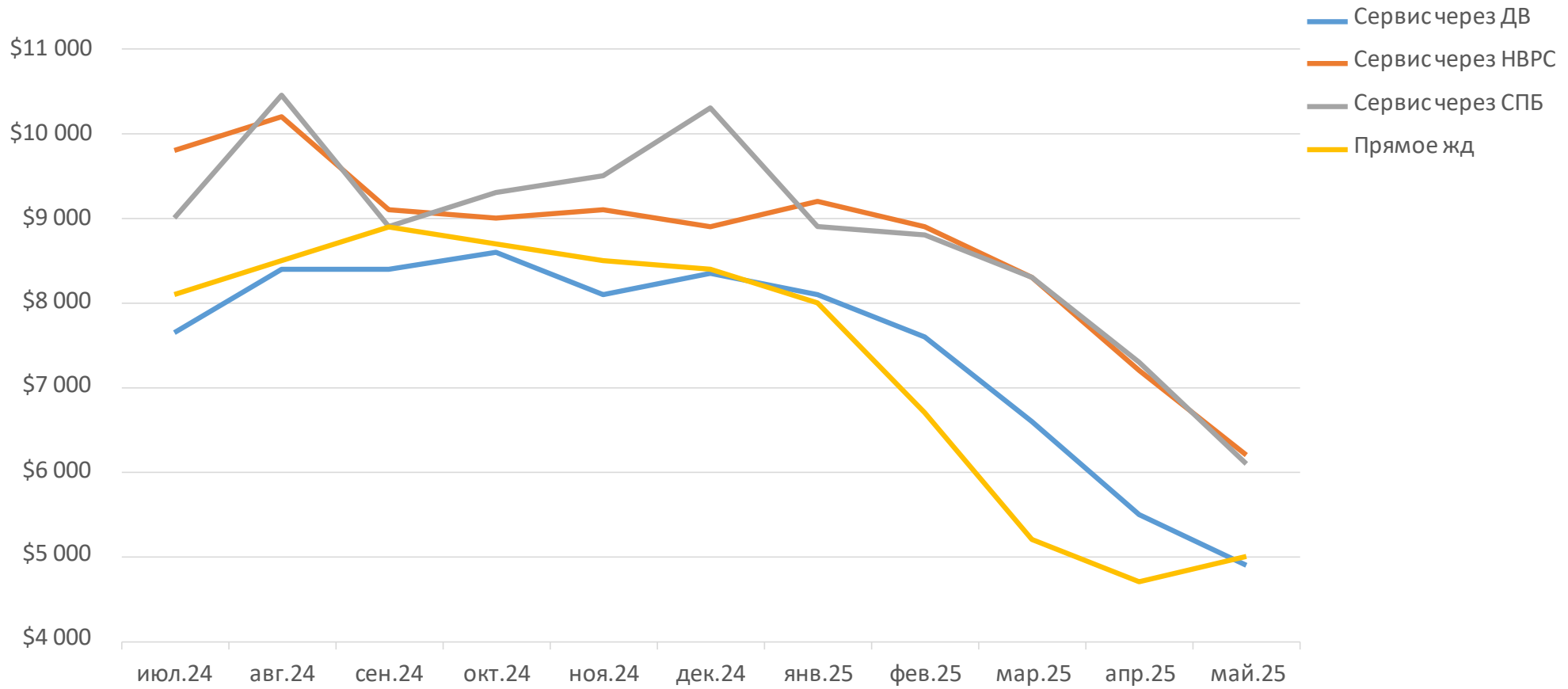


Грузооборот портов России за январь-апрель сократился на 5,4% год к году (-16 млн тонн) до 281 млн тонн. Контейнерооборот портов России за 4 месяца 2025 года составил 1,83 млн TEU, что превышает показатель аналогичного периода прошлого года на 0,5% (+9 тыс. TEU).



Динамика ставок, маршрут Шанхай - Москва

Тип ктк: 40. Период: 11 месяцев.



General Rate Increase (GRI)

费率调整公告

Dear valued customer,
尊敬的海液通航运客户：

Please kindly be advised that _____ will implement the following General Rate Increase as of Jun 1st, 2025 (ETD). This General Rate Increase will affect **CHINA/S.E. ASIA to Russia.**

请知悉海液通航运将从 2025 年 6 月 1 日 (ETD) 起，开始实施海运费率调整。此次调整涉及中国和东南亚去往俄罗斯的所有货物。

GENERAL RATE INCREASE (GRI) Effective from Jun 1st, 2025 (ETD), unless otherwise specified, a GENERAL RATE INCREASE (GRI) will apply to tariff or service contract rates on all cargo moving under the scope as outlined.
运价上调自 2025 年 6 月 1 日 (ETD) 起生效，除特殊原因外，此次运价上调适用于所有运输货物。

From/Via: 经/转 : CHINA/S.E. ASIA 中国/东南亚

To: 至 St Petersburg, Kaliningrad, Novorossiysk. 圣彼得堡，加里宁格勒，新罗西斯克。

USD 1500 per 20' (all types)
USD 3000 per 40' (all types)

Thank you for your consistent support to OVP SHIPPING.
感谢您对海液通航运长久以来的支持。

顺颂
商祺

2025 年 5 月 15 日

Море SHANGHAI - Санкт-Петербург – Москва

🕒 : 55 дней

Море SHANGHAI - Новороссийск – Москва

🕒 : 45-50 дней

Море + жд SHANGHAI - Владивосток – Москва

🕒 : 30 дней

Прямое жд

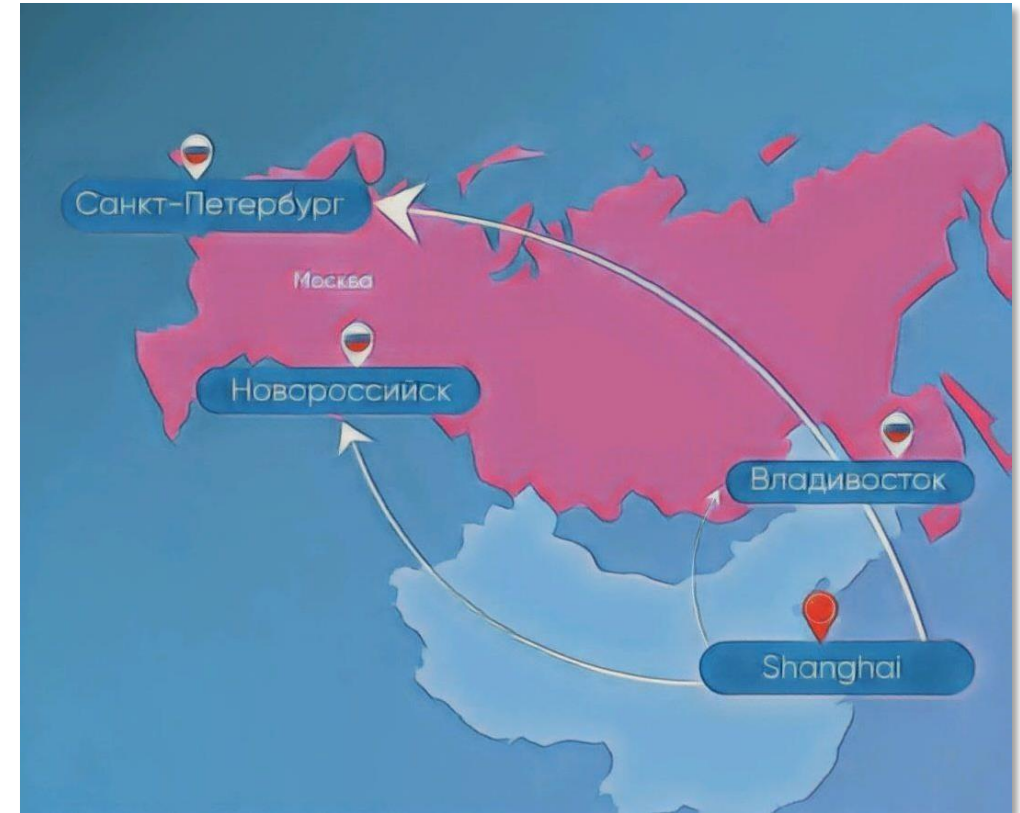
🕒 : 25 дней

Авто

🕒 : от 23 дней

Авиа Китай (Пекин) - Москва (Шереметьево)

🕒 : 5-7 дней



	ВМРП	ВМТП	ВМПП	ПАСИФИК ЛОДЖИСТИК
Москва	5	8	10	3
Екатеринбург	10	7	20	14
Новосибирск	10	6	20	14

ВМПП закрыл завоз с колес на жд.

Море

- Роттердам – Санкт-Петербург
Паромное/контейнерное
- Европа – Турция – Новороссийск
Паромное/контейнерное

Авиа

Из Европы вылеты:

Германия

Испания

Италия

Промежуточные точки

Мальдивы;

Среднее транзитное время Европа – Москва: 7-8 дней

Коломбо, Шри Ланка;

Среднее транзитное время Европа - Москва : до 20 дней

ОАЭ;

Турция.



1. Геополитическая неопределенность и нарастающие санкции со стороны ЕС, Великобритании.

Платежи, экспорт в РФ, прохождение границ.

2. Дорогие деньги и замедление экономики.

3. Укрепление рубля.

Фискальная функция. Доначисления после выпуска.

Стратегия развития таможенной службы Российской Федерации до 2030 года

Согласно стратегии Федеральной таможенной службы (ФТС) России до 2030 года, **планируется увеличить долю автоматически выпускаемых деклараций до 45%, а объём постконтроля — в пять раз.**

4. Отсутствие единого подхода в трактовке законодательных норм.

5. Нарастающие затраты на маркировку, система "Честный Знак".

6. Экологический сбор с 01.01.2026.

1. Агрегаторы/площадки/тендеры.

Опасность: выбор только на основе ценового фактора.

2. Уменьшение грузооборота импорта.

Сокращение спроса.

3. Уменьшение партий: целые на сборники.

4. Необходимость дополнительного финансирования.

Ответ участников рынка.

5. Поглощения и объединения.

6. Уменьшение ставок платежных агентов.

7. Банкротства внутрироссийских перевозчиков.

Усиление контроля китайской таможни за рядом импортно-экспортных товаров, май 2025.

Основные категории под усиленной проверкой:

1. Магнитные изделия – особенно редкоземельные магниты (например, неодим-железо-бор). Риск: обязательная экспертиза, штрафы, возврат товара.
2. Металлические материалы – стали, алюминий, сплавы. Проверяется наличие редкоземельных элементов. Несоответствие — штраф и возврат.
3. Товары с нулевой ставкой пошлины – металлоизделия, бумага и др. Несмотря на льготы, усилился контроль за точностью декларирования.
4. Литиевые батареи – проверка на наличие запрещённых веществ двойного назначения (например, тионилхлорид). Нарушение — изъятие и проверка.
5. Ножи и режущие изделия – особенно кухонные ножи. Необходимо подтверждение, что изделие не подпадает под категорию контролируемых.
6. Химическая продукция – эпоксидные смолы, чернила, клеи и порошки. Обязательна MSDS, строго соответствующая заявленным данным. Проверяется наличие взрывоопасных или наркотических прекурсоров.
7. Продукция с “чувствительными словами” – в описании не рекомендуется использовать слова вроде “насос”, “лазер”, “вентилятор”, “дистанционное управление”, “передатчик”, а также указывать сплавы из нержавеющей стали, железа, алюминия без точной спецификации.

Рекомендации:

- Проверьте состав и характеристики продукции до отправки.
- Подготовьте все подтверждающие документы (MSDS, отчёты по составу).
- При сомнениях консультируйтесь с таможенными брокерами или юристами.
- Избегайте чувствительной терминологии в описании.
- Следите за обновлениями таможенных правил.





Под 100% таможенный досмотр в Казахстане попадает почти 95% транзитных грузов, которые следуют в Россию.

Список товаров, требующих разрешений увеличен до 145 кодов ТН ВЭД.

Экспортный контроль занимает в среднем от 3 до 7 дней.

Список подконтрольных товаров в Казахстане:

- Приказ Министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан от 9 июня 2023 г. N 424;
- Решение Совета Евразийской экономической комиссии от 14 октября 2015 г. N 59.



Таможня в Дубае требует гарантийное письмо от отправителя
(Shipper's Undertaking for Correct Declaration of Goods).

Данным письмом Отправитель подтверждает состав груза, берет ответственность на себя
за передаваемые сведения о грузе.



Сертификат конечного пользователя (End User Declaration, End User Certificate, End-use Certificate, EUC) — документ, который может быть необходим для совершения экспортных операций с продукцией (товарами) двойного назначения.



Ссылка на документ

*«Мы подтверждаем, что **указанные выше товары не будут продаваться, поставляться или передаваться, прямо или косвенно, какому-либо физическому или юридическому лицу, организации или учреждению в России, если указанные выше товары предназначены или могут быть предназначены, полностью или частично, для военного использования или для военного конечного пользователя. любому физическому или юридическому лицу, организации или органу, на который распространяются меры, введенные ЕС***

*Мы **согласны с возможными проверками вышеуказанных товаров по месту их нахождения в любое время. По запросу мы предоставим доступ лицам, уполномоченным MIT Чешской Республики, на место/фабрику, где размещаются товары, и окажем помощь в надлежащем контроле поставляемых товаров. Реэкспорт, дальнейшая перепродажа, передача или доставка товаров без предварительного согласования с MIT Чешской Республики исключаются.***»



КОНТАКТЫ

E-mail: aserebryakov@canavara-group.ru

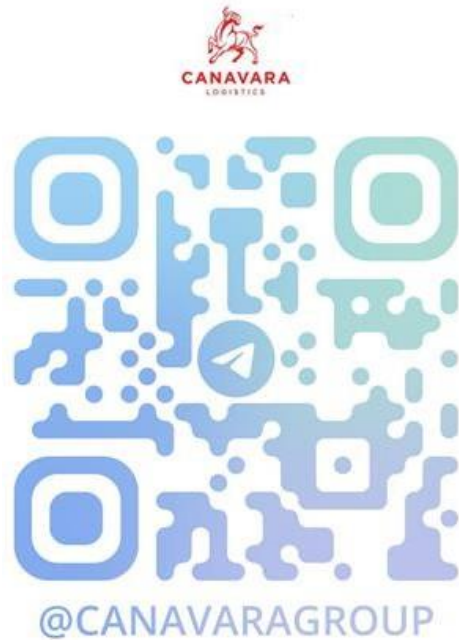
Тел.: +7 (812) 386-88-88 (доб. 220)

Адрес офиса:

196006, Россия, Санкт-Петербург, ул.
Новорощинская, д.4, БЦ «Собрание»



Телеграмм канал



Отдел продаж

spb@canavara-group.ru

sales@canavara-group.ru

+7 (812) 386-88-88 (доб. 121)

